

天草の次の展開と橋の役割

4 . 八代・天草（天草・八代）架橋構想

2) 期待される効果（1/2）

所要時間短縮

上天草市合津～八代 I C 30分（60分短縮）

天草市本渡～八代 I C 60分（60分短縮）

- ・天草市場の拡大
- ・天草の観光客増大
- ・八代の拠点性向上
- ・八代・天草の物流拠点としての機能強化

天草の次の展開と橋の役割

4 . 八代・天草（天草・八代）架橋構想

2) 期待される効果（2/2）

八代・天草広域経済圏の出現

- ・ 県南と天草地域の域内経済活動の拡大
- ・ 外部から見た県南・天草地域の魅力向上
- ・ 代替ルート（リダンダンシー）の確保
- ・ 天草地域での災害支援体制の強化
- ・ 新たな交通ネットワークの構成
- ・ 多様性を持つ九州環状ルート
- ・ 東アジアからのゲートウェイ

天草の次の展開と橋の役割

4 . 八代・天草（天草・八代）架橋構想

3) 経済波及効果

産業

- ・市場拡大と生産額の増加
- ・生産額の増加566億円、経済波及効果783億円/年

観光

- ・観光客の増加と観光消費額の増加
滞在日数の長期化、クルーズ船寄港数増加
- ・経済波及効果579億円/年

防災

- ・天草五橋ルートが遮断されたときの経済損失
売り上げ減少を回避
- ・経済波及効果 1483億円/年

まとめ（1/2）

- 1．熊本天草幹線道路をはじめとする新しい橋・道路は、先に述べた現状の問題のほとんどを解消し、将来の街づくり施策の多くを実現してくれる
 - ・慢性的交通渋滞の解消、
 - ・高速交通アクセスの改善による企業誘致及び県外およびアジアからの観光客（宿泊客）の誘致、
 - ・輸送時間短縮による養殖漁業の地域間競争力の強化、
 - ・患者の搬送時間短縮による人命救助率向上、
 - ・市民所得の向上、
 - ・大規模災害時の代替ルートの確保 など

まとめ（2/2）

- 2．これらによりもたらされる税収増等により、残る下記の施策の実現が天草の行政および住民の努力で可能になる
- ・ 高齢者や障害者が安心して暮らせる福祉の充実
 - ・ 交通分散化に向けた道路網の見直し、歩道等の整備
 - ・ 若者が地域に残り安定して暮らせる町
 - ・ 地場産業の振興 ・ 移住、定住の促進
 - ・ 豊かな自然環境との調和
 - ・ 観光振興に必要な地域資源の開発・整備と活用
 - ・ 商店街の再生による賑わいの地域づくり
- 最も改善困難な問題は、人口流出、高齢化、人口減
- 3．道路・橋の早期完成には、一円献金運動のように地元の熱意と覚悟を示すことが必要