

天草の次の展開と橋の役割

2. 熊本天草幹線道路の建設

2) 工事の状況 (1/2)



三角～大矢野道路 (3 km) 供用、
大矢野～松島 (180～200億円) ?
松島有明道路・有明道路 (13 km) 供用、
有明～本渡? 本渡道路 (約1.5 km) 着工

AT... 天草の次の展開と橋の役割

2 . 熊本天草幹線道路の建設

2) 工事の状況 (2/2)

- ・ 本渡道路 (約1.5 k m) を着工



2 . 熊本天草幹線道路の建設

3) 整備効果 (1/2)

時間距離短縮による熊本市内への
就業機会の拡大 (老年人口指数の是正)

高速道路インターへの時間短縮による
企業誘致の促進 (就業機会・所得の拡大)

輸送時間短縮による養殖漁業の
地域間競争力の強化

(ぶり、まだいの生産拡大とフグのシェア上昇)

天草の次の展開と橋の役割

2 . 熊本天草幹線道路の建設

3) 整備効果 (2 / 2)

搬送時間短縮と患者の身体的負担の軽減

天草内の二次救急病院（9院）から熊本市内の三次救急病院（3院）への搬送件数400件超/年、熊本赤十字病院まで天草総合中央病院から170分、牛深市民病院から200分

交通容量拡大による観光客、市民生活への渋滞等の影響低減

新幹線等結節点への時間短縮による県外からの宿泊客の誘致

天草の次の展開と橋の役割

3 . 島原・天草・長島（三県）架橋構想

架橋構想は、昭和63年5月に熊本、長崎、鹿児島
の3県と地元期成会等で協議会が設立されて
以降は、この協議会を中心に三県架橋の実現に向
けた様々な取り組みが実施されてきた。国におい
ても、事業化を見据えた調査を進めたが、財政状
況の悪化や大型公共事業の見直しの流れなどによ
り、この構想を含む国内の海峡横断プロジェクト
の取組が平成20年度以降凍結されたままとなっ
ている。

こうした状況にあっても、建設促進の機運を高め
るための講演会などを毎年実施している。

4 . 八代・天草（天草・八代）架橋構想 （八代・天草架橋建設促進期成会の資料による）

1) 概要

- ・ 上天草市松島町阿村地区と
八代外港地区の間 8.8 k mの八代海に
2車線の道路橋を架ける計画
- ・ 概算費用 約800億円

・天草の次の展開と橋の役割

4. 八代・天草（天草・八代）架橋構想



・天草の次の展開と橋の役割

4. 八代・天草（天草・八代）架橋構想

